

FICHE N°: **Scenic_F4R_01_S32N_OBD_G_000** date: **12/12/2001**

TYPE VEHICULE : **RENAULT Megane Scenic 20 16V OBD**
TYPE INJECTION : **MULTIPOINT Siemens Sirius 32N**
CODE MOTEUR : **F4R 103 KW**
ANNEE DE FABRICATION : **04/01**

Traduction et optimisation
Assurée par



MATERIEL NECESSAIRE :

Kit GPI-C 4 cylindres (REF : 111352)
Emulateur : LR 25 (REF :151120)
Emulateur OBD 426/02 (REF :153006)
RPM Adaptateur GPI-C bibobine/4 cylindre (REF : 154000) seulement calculateur Sirius 34
Fichier : Scenic_20_16V_99_000_G_000_S19
ATTENTION : Les connections électrique sont prévus pour un calculateur essence Sirius 32N !!!

AVERTISSEMENT. En plus de la notice d'installation, consulter le Manuel d'Installation Général de Réglage du GPI-C

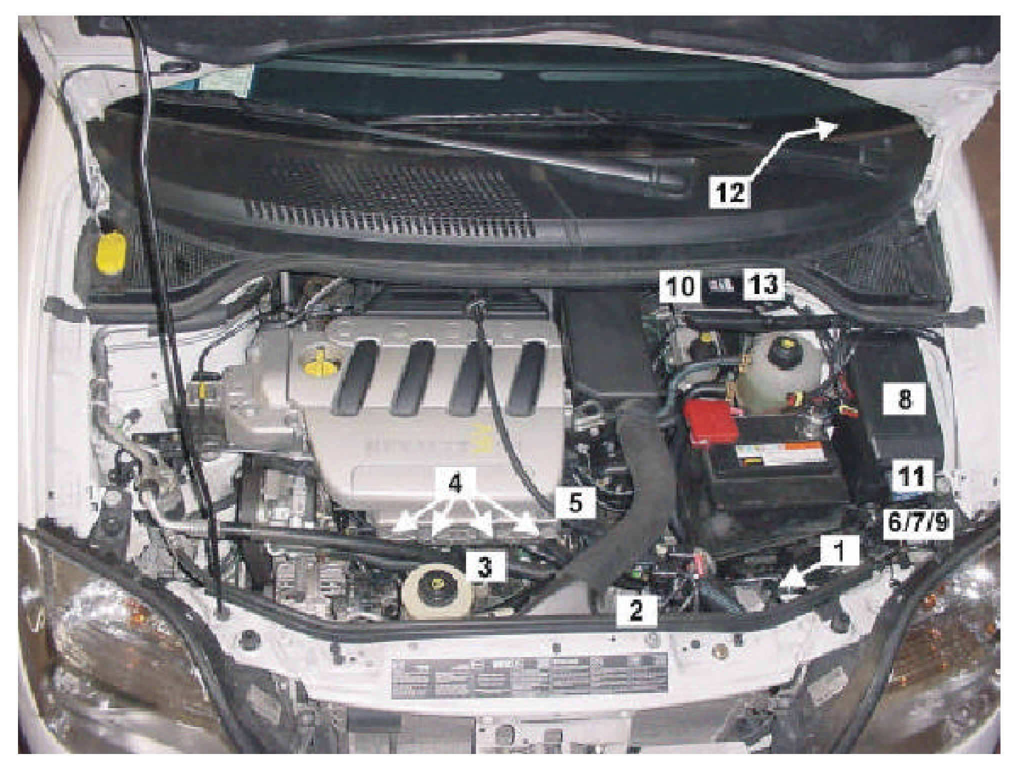
X	DIRECTION ASSISTEE		BOITE AUTOMATIQUE	X	ABS	X	CLIMATISATION

Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur la photographie "F1" . L'absence / la présence des accessoires par rapport à ceux décrits ci-dessus peut amener à une disposition différente des composants mécanique.

La modification de la longueur des tubes de raccords entre le doseur / distributeur (point 2), le distributeur / injecteurs (point 3) ainsi que la position des injecteurs sur le collecteur d'admission (point 4) porte préjudice au fonctionnent correct du système dans son ensemble.

Dans le cas où la modification de la longueur des tubes si dessus indiqués, était nécessaire, nous vous prions de contacter le Centre d'Assistance Technique BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS .

POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS



MECANIQUES

1) Vaporisateur-Détendeur
2) Doseur/Electrovanne cut-off
3) Distributeur
4) Injecteurs
5) Prise de pression absolue

ELECTRIQUES

6) Sonde Lamb da
7) TPS
8) Plus après contact
9) Signal Régime
10) Calculateur GPI-C
11) Emulateur LR25
12) Connecteur OBD
13) Emulateur OBD 426/02

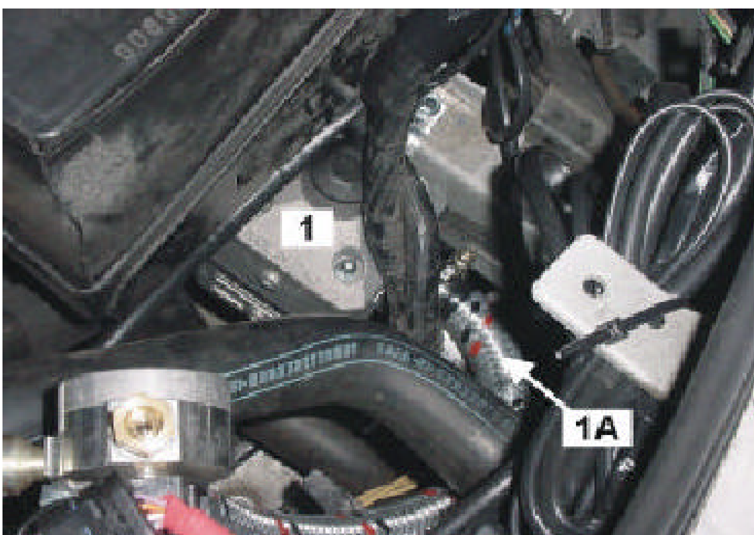
F1



FICHE N°: **Scenic_F4R_01_S32N_OBD_G_000**	date: **12/12/2001**
TYPE VEHICULE :	**RENAULT Megane Scenic 20 16V OBD**
TYPE INJECTION :	**MULTIPOINT Siemens Sirius 32N**
CODE MOTEUR :	**F4R 103 KW**
ANNEE DE FABRICATION :	**04/01**

Traduction et optimisation Assurée par



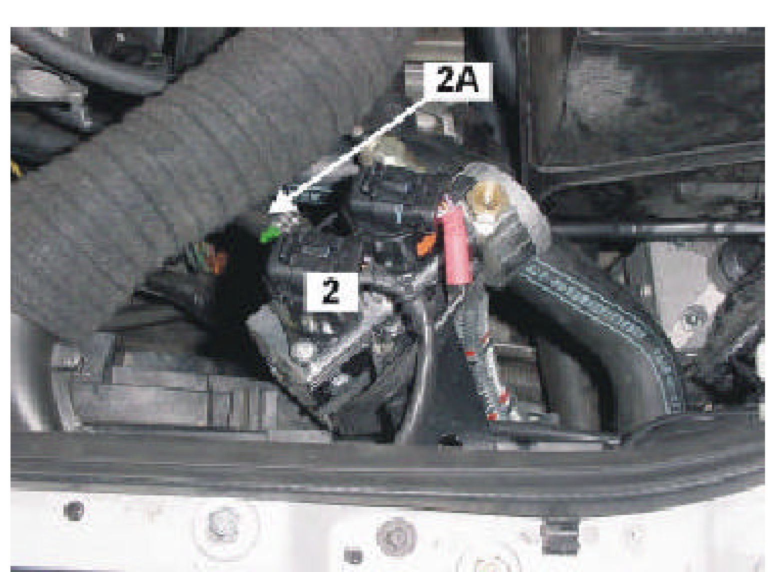


1) VAPORISATEUR

Positionner le vaporisateur contre le longeron sous la batterie.
Fixer-le avec les fixations fournies, correctement mise en forme,
au support de la batterie.

Durit de raccordement entre le vaporisateur et le doseur
? 14x22 mm
longueur mm. **420**

F2

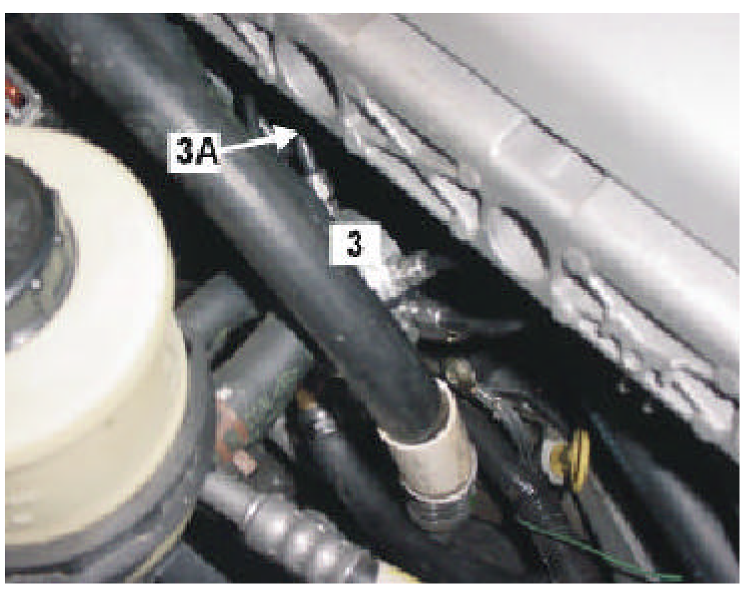


2) DOSEUR/ELECTROVANNE CUT OFF

Positionner le doseur entre le radiateur et la manche à air d'admission.
Pour la fixation, utiliser les supports fournis correctement mis en forme.

Durit de raccordement entre le doseur et le distributeur
? 10x18 mm
longueur mm. **360**

F3



3) DISTRIBUTEUR

Positionner le distributeur devant le collecteur d'admission. Le fixer avec les supports fournis à un boulon de l'alternateur .
Obturer le taraudage d'entrée gaz adjacent aux injecteurs et monter le raccord droit d'entrée de gaz sur le taraudage opposé aux sorties des injecteurs.
Pour la fixation du bouchon fileté et du raccord droit d'entrée gaz, utiliser du frein filet.

Durit de raccordement entre le distributeur et les injecteurs
? 4x6 mm
longueur mm. **150 chacun**

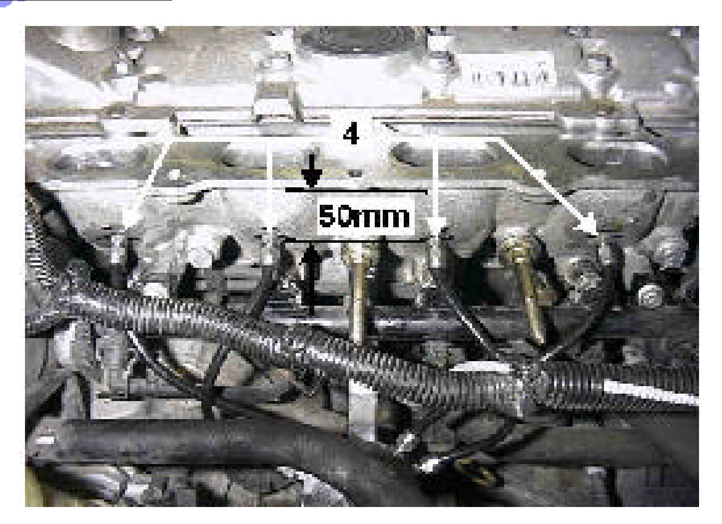
F4



FICHE N°: **Scenic_F4R_01_S32N_OBD_G_000**	date: **12/12/2001**
TYPE VEHICULE :	**RENAULT Megane Scenic 20 16V OBD**
TYPE INJECTION :	**MULTIPOINT Siemens Sirius 32N**
CODE MOTEUR :	**F4R 103 KW**
ANNEE DE FABRICATION :	**04/01**

Traduction et optimisation
Assurée par





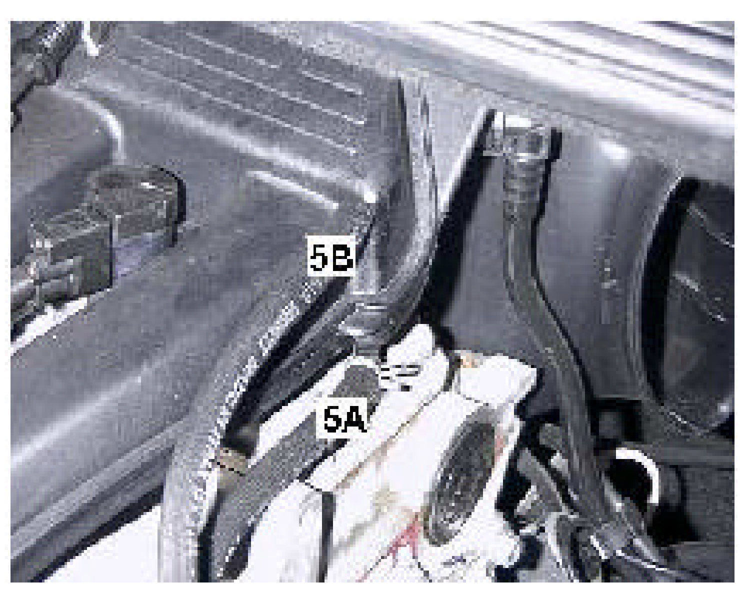
4) INJECTEURS
Monter les injecteurs sur la partie inférieure du collecteur d'admission (en aluminium), après avoir démonté le collecteur en plastique.
Percer le collecteur à une distance de **50 mm** du plan de jonction entre culasse et moteur.
Utiliser un foret ? **7 mm** et tarauder à **M8x100** en faisant attention à ne pas faire tomber de débris à l'intérieur du collecteur.
Pour la fixation des injecteurs sur les collecteurs, utiliser du frein filet.

F5

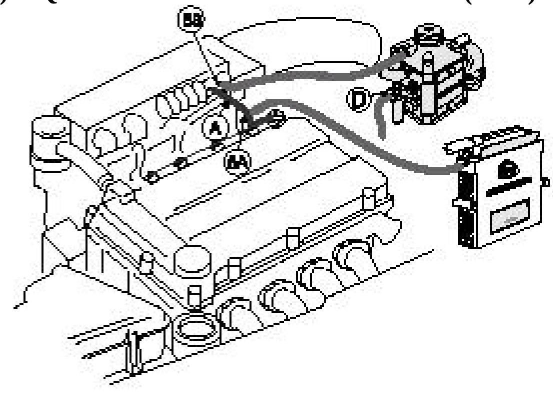


10) CALCULATEUR GPI-C
L'installer à proximité du vase d'expansion en utilisant les supports fournis et fixer la contre le tablier moteur. Positionner le connecteur vers le haut et diriger la sortie du faisceau vers l'avant.

F6



5) PIQUAGE POUR PRESSION ABSOLUE (MAP)



Il est important de suivre le branchement des dépressions avec deux piquages



FICHE N°: **Scenic_F4R_01_S32N_OBD_G_000**		date: **12/12/2001**
TYPE VEHICULE :	**RENAULT Megane Scenic 20 16V OBD**	
TYPE INJECTION :	**MULTIPOINT Siemens Sirius 32N**	
CODE MOTEUR :	**F4R 103 KW**	
ANNEE DE FABRICATION :	**04/01**	

Traduction et optimisation Assurée par



Connexion vers le calculateur GPL: Couper le tube allant du régulateur de pression d'essence au collecteur d'admission. Intercaler un "T" en plastique fourni dans le kit. Relier la sortie restante à une durit allant au calculateur GPL.
Connexion vers le vaporisateur détendeur: Percer au **Ø 4.75** et tarauder à **M8 x 100** le collecteur d'admission en aval du papillon, sur la partie commune avant les quatre tubulures allant aux cylindres **(5B).** ATTENTION à ne pas faire tomber de débris dans le collecteur Pour la fixation du piquage sur le collecteur utiliser du frein filet.
Utiliser une longueur raisonnablement courte pour les durits de dépression **Ø 5 x10,5.**

OBSERVATIONS : Connecter à la soupape de sécurité une longueur de durit Ø 5 x 10,5 (MAP), de telle manière à permettre, lors d'une surpression de gaz, une sortie vers l'extérieur de la partie moteur en zone ventilée et loin des sorties de chaleur et de l'appareillage électrique. La partie finale de cette durit doit être orientée vers le sol.

SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :
ATTENTION : Les connections électrique sont prévus pour un calculateur essence Sirius 32N !!!
Pour le calculateur essence Sirius 34 utiliser les infos sous fond grisé.

câblage GPI-C	câblage véhicule d'origine
Sonde lambda Fils **VIOLET** ………………………….. **GRIS** ……………………………….	Interrompre le **fil VERT** de la **borne n°45** du calculateur d'injection essence : Connecter-le au fil principal provenant de la sonde et au fil violet de l'émulateur OBD II. Ne pas le connecter. L'isoler.
TPS 1 (linéaire) fils **BLEU / JAUNE** ………………. TPS 2 (switch) fil BLEU / NOIR ………………..…	Effectuer les connexions sur le connecteur à 90 voies du calculateur d'injection : fil **marron** de la **borne n°43.** Ne pas connecter, l'isoler
Plus après contact +15 **Fil ROUGE** …………………….…...	Individualiser le faisceau des alimentations directes de la boite des relais positionnés à côté de la batterie Se connecter au **fil JAUNE** (section 2mm2)
Signal régime **Fil MARRON** ……………………..	Effectuer les connexions sur le connecteur à 90 voies du calculateur d'injection essence : 1°cas) calculateur Sirius 32N : Fil **gris/jaune** de la **borne n° 70**. 2°cas) calculateur Sirius 34 : Utiliser l'adaptateur de régime fourni. Cet adaptateur permet de transformé deux signaux bibobine en un signal compte tours. Connecter un fil blanc à **la borne 32** du calculateur Sirius 34 Connecter l'autre fil blanc à **la borne 1** du calculateur Sirius 34 Connecter le fil noir à la masse Connecter le **fil marron de l'adaptateur au fil marron du GPI-C.**
Capteur de température **-Fil ORANGE**	 Connecter à la cosse 6.3 de la **sonde de température de gaz** sur le vaporisateur-détendeur.
Service gaz **Fil BLEU**	 Connecter au fil BLEU de l'émulateur LR 25
Service essence **Fils JAUNE**	Connexions pour effectuer le superposition de carburant - connecter un fil à la masse - connecter le fil restant à la cosse mâle 6.3 présent sur l'émulateur LR25
VANNE CUT OFF **Fil VERT/NOIR** **Fil NOIR**	Amener le câblage au doseur - connecter le contact is olé à **l'électrovanne cut-off** - connecter à la cosse ronde entre une vis de fixation et le corps du doseur. Ceci afin de mettre à la masse l'électrovanne cut-off.



FICHE N°: **Scenic_F4R_01_S32N_OBD_G_000**	date: **12/12/2001**
TYPE VEHICULE :	**RENAULT Megane Scenic 20 16V OBD**
TYPE INJECTION :	**MULTIPOINT Siemens Sirius 32N**
CODE MOTEUR :	**F4R 103 KW**
ANNEE DE FABRICATION :	**04/01**

Traduction et optimisation Assurée par



Actuateur **Gaine thermorétractable ROUGE** **Gaine thermorétractable NOIRE**	Amener le câblage au doseur de gaz - connecter à **l'actuateur à côté de l'électrovanne cut-off** - connecter à **l'actuateur restant**
Alimentation fil : **Fil ROUGE/NOIR** **Fil NOIR**	Se connecter aux cosses de la batterie - **positif avec fusible 7.5A max** - **négatif batterie**
CONNECTEUR Testeur de pression programmation	 3 voies 4 voies
EMULATEUR LR 25 **Permet la coupure des injecteurs essence**	S'interfacer sur les connecteurs injecteurs d'origine positionnés sur les injecteurs eux-mêmes.

SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS DE L'EMULATEUR OBD 426/02 (REF:153006) :
1° cas pour calculateur Sirius 32N : Voir la schématisation sur page annexe.

câblage GPI-C	câblage véhicule d'origine
Sonde lambda AMONT Fil **VIOLET**……………………….. Fil **GRIS** …………………………..	Interrompre le **fil pos 45** sur le connecteur du calculateur d'injection essence à 90 voies: - Connecter-le au fil principal provenant de la sonde. - Connecter-le au fil principal provenant du calculateur.
Sonde lambda AVAL Fil **VIOLET/NOIR**………………... Fil **GRIS/NOIR** …………………...	Interrompre le **fil pos 44** sur le connecteur du calculateur d'injection essence à 90 voies: - Connecter-le au fil principal provenant de la sonde. - Connecter-le au fil principal provenant du calculateur.
Fil d'alimentation : **Fil BLEU**…………………………... **Fil ROUGE**………………………... **Fil ROUGE/NOIR**………………... **Fil NOIR**	 - Se connecter au fil bleu (information « +gaz »). - Individualiser le faisceau des alimentations directes de la boite des relais positionnés à côté de la batterie. Se connecter au **fil JAUNE** (section 2mm2) +APC - Se connecter au fil rouge situé dans la boite des relais.+Batterie - Connecter à la masse du calculateur essence borne 33.
Dialogue avec le calculateur essence. **Fil VERT/NOIR**............................. **Fils JAUNE**………………………... **Fil VERT**....................................... **Fil JAUNE/NOIR**..........................	 Connecté au fil borne n°26 du calculateur essence et allant à la borne n°15 de la prise OBD. Ils permettent de réaliser la coupure du fil arrivant à la borne n°15 de la prise OBD. Entre le **fil vert/noir** et la prise. Connecté au fil borne n°56 du calculateur essence et allant à la borne n°7 de la prise OBD. Couper le fil borne n°56 après l'épissure avec le **fil vert** et connecté le fil jaune/noir côté borne n°7 de la prise OBD.



FICHE N°: **Scenic_F4R_01_S32N_OBD_G_000**	date: **12/12/2001**
TYPE VEHICULE :	**RENAULT Megane Scenic 20 16V OBD**
TYPE INJECTION :	**MULTIPOINT Siemens Sirius 32N**
CODE MOTEUR :	**F4R 103 KW**
ANNEE DE FABRICATION :	**04/01**

Traduction et optimisation Assurée par



2° cas pour calculateur Sirius 34 : Voir la schématisation sur page annexe.

câblage GPI-C	câblage véhicule d'origine
Sonde lambda AMONT Fil **VIOLET**…………………….. Fil **GRIS** ………………………...	Interrompre le **fil pos 45** sur le connecteur du calculateur d'injection essence à 90 voies: - Connecter-le au fil principal provenant de la sonde. - Connecter-le au fil principal provenant du calculateur.
Sonde lambda AVAL Fil **VIOLET/NOIR**……………... Fil **GRIS/NOIR** …………………...	Interrompre le **fil pos 44** sur le connecteur du calculateur d'injection essence à 90 voies: - Connecter-le au fil principal provenant de la sonde. - Connecter-le au fil principal provenant du calculateur.
Fil d'alimentation : **Fil BLEU…………………………...** **Fil ROUGE………………………...** **Fil ROUGE/NOIR………………...** **Fil NOIR**	 - Se connecter au fil bleu (information « +gaz »). - Individualiser le faisceau des alimentations directes de la boite des relais positionnés à côté de la batterie. Se connecter au **fil JAUNE** (section 2mm2) +APC - Se connecter au fil rouge situé dans la boite des relais.+Batterie - Connecter à la masse du calculateur essence borne 33.
Dialogue avec le calculateur essence. **Fil VERT/NOIR.............................** **Fils JAUNE………………………...** **Fil VERT.......................................** **Fil JAUNE/NOIR..........................**	 Connecté au fil de la borne n°15 de la prise OBD. Ils permettent de réaliser la coupure du fil arrivant à la borne n°15 de la prise OBD. Entre le **fil vert/noir** et la prise OBD. Connecté au fil borne n°56 du calculateur essence et allant à la borne n°7 de la prise OBD. Couper le fil borne n°56 après l'épissure avec le **fil vert** et connecté le fil jaune/noir côté borne n°7 de la prise OBD.



FICHE N°: **Scenic_F4R_01_S32N_OBD_G_000**		date: **12/12/2001**
TYPE VEHICULE :	**RENAULT Megane Scenic 20 16V OBD**	
TYPE INJECTION :	**MULTIPOINT Siemens Sirius 32N**	
CODE MOTEUR :	**F4R 103 KW**	
ANNEE DE FABRICATION :	**04/01**	

Traduction et optimisation Assurée par



SCHEMA ELECTRIQUE : 1° cas pour calculateur Sirius 32N :

bleu/jaune (TPS)
43
1
31
61
30
60
90
27
55
1
28
32 1
adaptateur Régime
44
45
26 56
connecteur du testeur de pression
connecteur du testeur programmateur
fusible 7.5A max
EMULATEUR OBD II
lambda 2
lambda 1
connecteur du commutateur
noir (masse)
bleu/noir
(à isoler)
(à isoler)
gris
gris/noir
violet/noir
gris
violet
violet
vert (à isoler)
indicateur de jauge
blanc
vert/noir
jaune
jaune
marron (compte-tours)
B15 prise diag.
rouge-noir (+12v)
noir (masse)
vert
jaune/noir
B7 prise diag.
boîte fusibles / relais
rouge (+15 apc)
rouge
vert/noir
noir
noir
rouge-noir (+12v)
rouge (+15 apc)
LR 25
jaune
jaune
bleu
noir
orange
bleu



FICHE N°: **Scenic_F4R_01_S32N_OBD_G_000** date: **12/12/2001**

TYPE VEHICULE : **RENAULT Megane Scenic 20 16V OBD**
TYPE INJECTION : **MULTIPOINT Siemens Sirius 32N**
CODE MOTEUR : **F4R 103 KW**
ANNEE DE FABRICATION : **04/01**

Traduction et optimisation
Assurée par



SCHEMA ELECTRIQUE : 1° cas pour calculateur Sirius 34 :

bleu/jaune (TPS)
43
1
31
61
30
60
90
32 1
adaptateur Régime
44 45 26 56
EMULATEUR OBD II
lambda 2 lambda 1
noir (masse)
gris/noir
violet/noir
gris
violet
(à isoler)
gris
violet
vert/noir
jaune
jaune
B15 prise diag.
vert
jaune/noir
B7 prise diag.
boîte fusibles / relais
rouge-noir (+12v)
rouge (+15 apc)
bleu/noir
(à isoler)
marron
(compte-tours)
rouge
(+15 apc)
27 1
55 28
connecteur du testeur de pression
connecteur du testeur programmateur
fusible 7.5A max
connecteur du commutateur
vert (à isoler)
indicateur de jauge
blanc
rouge-noir
(+12v)
noir
(masse)
rouge
vert/noir
noir
noir
EMULATORE
LR 25
jaune
jaune
bleu
noir
orange
bleu

